

► Trafikkvurdering - Reguleringsplan for Storveien 13, Skiptvet

Bakgrunn

I forbindelse med reguleringsplan for Storveien 13 i Skiptvet kommune er det utarbeidet en trafikkvurdering for å kartlegge de trafikale konsekvensene av planforslaget. Planområdet er vist med rød stiplet linje i Figur 1. Formålet er å vurdere dagens trafikksituasjon og hvordan planlagt tiltak vil påvirke denne.





Figur 1 Oversiktskart med planområdet markert med rød, stiplet linje.

Planforslaget

Planforslaget omfatter to nye boligbygg med til sammen 22 – 25 boenheter for Storveien 13, utbygget i to trinn, med garasjeanlegg i kjeller. Det er planlagt adkomst til garasjeanlegg fra Finlandsveien. Skisse av boligbygg og planområdet er vist i tabellen under.

Tabell 1: Illustrasjon av planlagt utbygging, samt avgrensning av planområdet

Skisse boligbygg	Planområdet
 A 3D architectural rendering showing two modern, multi-story residential buildings with flat roofs and large windows. The buildings are situated on a plot with some landscaping and a road in the foreground.	 A detailed site plan showing the plan area outlined with a dashed line. The plan includes street names like Storveien and Finlandsveien, and various plot numbers and boundaries. A north arrow is present in the bottom right corner.

Dagens trafikksituasjon

Planområdet omkranses av fv.115 Storveien i øst, Brekkeveien i nord og Finlangsveien i vest. Veienes plassering i forhold til planområdet fremgår av figur 1.

Fartsgrensen i fv. 115 Storveien er 40 km/t. Nasjonal vegdatabank (NVDB / vegkart.no) angir en gjennomsnittlig årsdøgntrafikk på veien lik 4100 kjøretøy/døgn (2020-tall) og en tungtrafikkandel på 9%.

Det foreligger ikke data om trafikkvariasjon lokalt omkring planområdet, men nærmeste nivå 1 – tellepunkt langs fv. 155 (Skiptvet nord, beliggende ca. 3 km nord for planområdet) viser en gjennomsnittlig makstimeandel lik ca. 10% av årsdøgntrafikken. Det antas i denne vurderingen at dette vil være representativt også for situasjonen ved planområdet. I dagens situasjon antas dermed fv.115 Storveien å ha en makstimetrafikk på ca. 410 kjøretøyer, noe som er en lav til moderat trafikkbelastning.

Brekkeveien nord for planområdet har en fartsgrense på 30 km/t. Veien er adkomstvei for om lag 200 boliger, barnehager og bilverksted. Veien er ikke angitt med årsdøgntrafikk i Nasjonal vegdatabank, men kan erfaringsbasert anslås å betjene ca. 900 kjøretøy/døgn og ca. 150 kjøretøy makstimen.

Finlandsveien vest for planområdet har en fartsgrense på 30 km/t. Veien er adkomstvei for om lag 20 – 30 boliger og leiligheter og barnehage. Veien er ikke angitt med årsdøgntrafikk i Nasjonal vegdatabank, men kan erfaringsbasert anslås å betjene om lag 100 – 150 kjøretøy/døgn og 20 kjøretøy i makstimen.

Fremtidig trafikksituasjon

Planområdet er foreslått med adkomst til underjordisk parkeringsanlegg fra Finlandsveien i vest/sørvest. I tillegg foreslås en supplerende atkomst fra fv.115 Storveien inn til gårdsplassen der det vil være 2 – 3 gjesteparkeringsplasser og av-/ pålessingsmulighet.

Det er foretatt en turproduksjonsberegning for å anslå forventet nyskapt trafikk som følge av planforslaget. Turproduksjonsfaktor og andel av ÅDT som kan forventes å avvikles i dimensjonerende time er her basert på erfaringstall fra Statens vegvesens håndbok 713 «trafikkberegninger». Tabell 2 nedenfor oppsummerer beregnet turproduksjon for Storveien 13.

Tabell 2 Beregnet turproduksjon, Storveien 13, Skiptvet

Prosjekt	Aktivitet	Enheter	Turproduksjonsfaktor (pr enhet)	Turproduksjon	% av ÅDT største time	største time
Storveien 13	Bolig	25	3.5	88	17 %	15

Det fremgår at etableringen er beregnet å kunne gi en turproduksjon på om lag 88 nye turer per døgn, hvorav ca. 15 turer forventes å bli avviklet i makstimen. Disse vil i all hovedsak gå til og fra det underjordiske parkeringsanlegget via Finlandsveien. Det forventes at maksimalt 1-2 kjøretøyer vil benytte atkomsten tilknyttet gårdsplassen i makstimen.

Kapasitet og trafikkavvikling

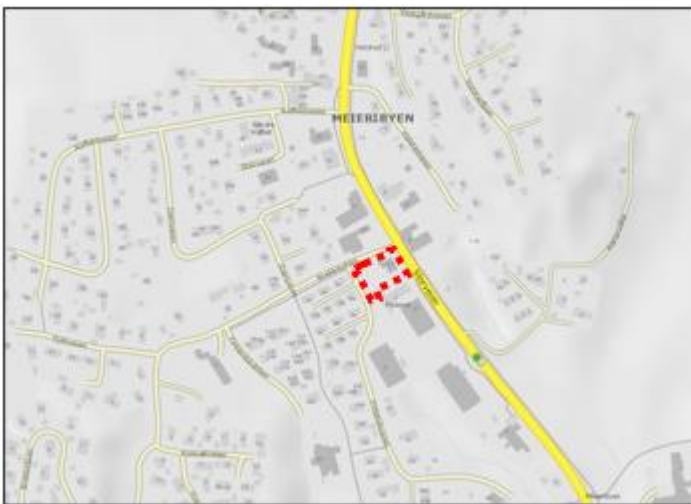
Basert på trafikkmengdene på vegnettet omkring planområdet kan det erfaringsmessig forventes gode og stabile avviklingsforhold i området. Etablering av planforslaget er beregnet å medføre svært moderate trafikkøkninger, og dette forventes ikke å ville påvirke avviklingsforholdene i vesentlig grad. Samlet sett vurderes dermed ikke planforslaget å ville ha konsekvenser av betydning med hensyn på trafikkavvikling og kapasitet.

Trafikksikkerhet

De siste 10 år er det kun registrert én trafikkulykke i området omkring planområdet. Denne inntraff langs fv. 115 Storveien i 2017 og skjedde i forbindelse med en forbi kjøringssituasjon. Figur 2 viser ulykkens beliggenhet.

Planområdet vurderes basert på dette ikke å ligge i et område som er spesielt ulykkesutsatt. De moderate trafikkmengdene til og fra planområdet vurderes heller ikke å ville gi en økning i trafikkeksponering som har betydning for trafikksikkerheten for myke trafikanter.

Imidlertid vil det være viktig at planområdets atkomstløsninger planlegges i henhold til angitt retningslinjer i vegnormalene, slik at det etableres tilfredsstillende løsninger med hensyn på sikt, lesbarhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper.



Figur 2 Registrerte trafikkulykker siste 10 år, planområdet markert med rød stiptet linje (kilde: NVDB)

1	2021-08-30	Trafikkvurdering	SigSol	Kraro	Olasoe
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.